

gegründet - geht er aus dem «Böser Wille» oder «hochinelle Energie» würden ihn antreiben. Er neigt dazu,

Die Richterin verurteilte den Mann zu einer unbedingten Freiheitsstrafe von 8 Monaten, einer

gab die Richterin dem Frischverurteilten nur halb scherzhaft zu verstehen.

us dem Aargau ehrssicherheit.

len von Lidl übernommen von den Bewilligungsinstanzt in der nötigen Tiefe kriüberprüft.»

efähr 1000 Fahrten Tag

Lastwagenverkehr des Verentrums soll im Westen aberbipp, im Norden ab Rothind im Süden ab Reiden überutobahnen A1 und A2 abgeelt werden, wie aus dem ehrskonzept von Lidl hereht.

emäss Schätzungen von Lidl rriert das Verteilzentrum hschnittlich 560 Lastwagen 434 Personenwagen am Tag. den Wochenenden werde t zu allen Schichten im Verentrum gearbeitet, was zu iger Verkehrsaufkommen an en Tagen führe. An Werkta werden 710 Lastwagen- und Personenwagenfahrten ert, wie aus dem Bericht weivervorgeht.

1 Verlagern die Schienen

sechs Gemeinden kritisieetztlich auch, dass Lidl - im ensatz zu anderen Detaildlern - nicht auf die Bahn e. Gleich vier Bahngleise - r anderem die Gleise der baustrecke Olten-Bern - en direkt am Standort geplanten Verteilzentrums ei.

er Detailhändler will auf i Industriearreal in Roggwil Verteilzentrum für das Mitind errichten und betreiben. lass Lidl sollen 250 Arbeitsze geschaffen werden. Das trum würde 640 Meter lang, 100 Meter breit und 20 Meter h. Derzeit bestehen je ein trum in der West- und Ostweiz. Lidl betreibt in der weiz mehr als 130 Verkaufslen.

ias Granwehr

Tag und Nacht wird das Getreidesilo betoniert



Burgdorf Seit dem 2. Juni wird in der Buchmatt die zweite Hälfte des 60 Meter hohen Getreidesilos der Kunz Kunath AG gebaut. Rund um die Uhr fahren die Lastwagen des Kies- und Transportbetonwerks Hofstetter den Beton von Hindelbank auf die Baustelle. Die Gleitschalungstechnik macht ein nahtloses Betonieren möglich. Am 14. Juni dürfte die maximale Höhe erreicht sein. (ue) Foto: Christian Pfander

Berner Zeitung 10.6.20